

O PIAȚĂ MAI MARE INTERNĂȚIONALĂ

Și Ruud este o forță de șaisprezece ani în cadrul familiei Vaex. Plin de entuziasm și cu foarte multe cunoștințe și o largă experiență el a organizat de când lucrează la VAEX multe transporturi de porci și porci. De la propria lui familie el a avut mereu o afinitate pentru viața de fermier. El a avut de asemenea împreună cu tatăl și fratele său o firmă regională care comercializa porci și porci. Cu propriile lor camioane îi deserveau pe fermierii mai ales din Germania și Benelux. Cu toate acestea, Ruud a făcut de asemenea apel la piața internațională. După ce a făcut cunoștință cu Dirk, Pim și restul familiei Govers, a decis să vină la VAEX cu personalul și camioanele sale. Aici a primit multă libertate și a putut să-și pună în aplicare toate ideile sale. A acceptat provocările plenar și de aceea rolul lui a crescut ajungând să fie un punct de reper mare și important în cadrul echipei de vânzări al VAEX.

Cum vezi piața de bovine și de porci peste 5 ani?

Datorită înăsprii condițiilor și a reînnoirii legilor și a reglementărilor privind sectorul animalelor de fermă în Țările de Jos, un număr destul de mare de fermieri își vor înceta activitatea în următorii ani. Acest lucru înseamnă că vor putea intra mai puțini porci în țara noastră. De asemenea, reglementările privind transportul pe distanțe lungi, sunt de asemenea stricte în Țările de Jos. Care este efectul asupra pieței rămâne de văzut, dar în opinia mea, lucrurile nu vor fi simplificate. De asemenea în egală măsură avem de a face cu militanții pentru drepturile animalelor, iar întregul nostru sector este pus în lumina reflectoarelor. Acești trei factori ne indică clar faptul că va trebui să ne îndreptăm către o piață internațională mai mare. Acest lucru deja l-am început în Danemarca și Germania, dar cum vom putea continua activitatea noastră și cum vom putea noi crește în această piață....aceasta va fi provocarea!

Care este cea mai mare gafă pe care ai făcut-o în timpul lucrului?

În timpul încărcării unor porci în Germania de Est, am realizat că mașina mea a căzut în șanț. Nu am mai putut să deschid vehiculul, întrucât cheia era încă în portbagajul mașinii. Am solicitat asistență rutieră germană, dar nu ne-a fost cu nimic de folos. După spargerea unui geam am realizat că nu era altă soluție decât să-mi fie trimisă cheia de rezervă prin serviciul internațional de coletărie. Așadar, îmbrăcat în salopetă și cu Crocși în picioare a trebuit să aștept până a doua zi când mi-a sosit pachetul. Din fericire am primit de la un fermier local cincizeci de euro pentru a putea merge, în salopetă și cu Crocși în picioare să mănânc un șnițel și să-mi rezerv o cameră la hotel.



Știați că Ruud...

- că mai demult dorea să devină șofer de tir pe o cisternă Campina
- este un veritabil fanatic Harley Davidson
- îi plac coastele și biftecul cu ciuperci
- iubește muzica și ieșirile cu prietenii
- urăște certurile și sportul